



Herrn
Frank Schäffler MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, **09.04.21**
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 014/April:

Wie ist das Nutzen-Kosten-Verhältnis für die fünf Trassenvarianten für den Aus- bzw. Neubau der Eisenbahnstrecke von Hannover nach Bielefeld, bei denen ausweislich der Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/27999 (Fragen 2 und 5) die Wirtschaftlichkeit positiv nachgewiesen wurde, im Einzelnen (bitte für jede Trassenvariante das jeweilige Nutzen-Kosten-Verhältnis angeben)?

beantworte ich wie folgt:

Bislang wurden Nutzen-Kosten-Verhältnisse (NKV) nur für die Variante 1 (NKV = 2,0) und für die Variante 5 (NKV = 1,04) im Rahmen einer volkswirtschaftlichen Bewertung detailliert ermittelt. Damit sind die Voraussetzungen für eine Aufnahme der Planung des Vorhabens erfüllt.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de